

VENTS Modern Auto-Serie



Axiale dekorative Abluftventilatoren mit Verschlussklappen mit einer Luftförderleistung von bis zu 345 m³/h

Einsatzgebiet

- Permanente Lüftung oder Intervalllüftung von Sanitärbereichen, Duschräumen, Küchen und anderer Wohnräumen.
- Installation im Lüftungsschacht oder Anschluss an Lüftungsrohre.
- Förderung von kleinen und mittleren Luftvolumen für kurze Distanzen bei niedrigem Luftwiderstand im System.
- Kompatibel mit Lüftungsrohren mit Durchmesser 100, 125 und 150 mm.



Ventilator ist AUS - die Verschlussklappen sind GESCHLOSSEN



Ventilator ist EIN - die Verschlussklappen sind GEÖFFNET

Aufbau

- Modernes Design und ästhetische Gestaltung.
- Das Gehäuse und das Laufrad sind aus hochwertigem, robustem und UV-beständigem ABS-Kunststoff gefertigt.
- Die Frontplatte ist aus Plexiglas in weiss oder schwarz gefertigt.
- Der eingebaute thermische Stellantrieb sichert ein reibungsloses Öffnen und Schließen der motorbetätigten Verschlussklappen, die Rückfluss verhindern.
- Der Laufradaufbau erhöht die Betriebseffizienz des Lüfters und verlängert die Lebensdauer des Motors.
- Schutzart: IP 24.

Motor

- Zuverlässiger Motor mit niedrigem Energiebedarf.
- Wartungsfreier Dauerbetrieb.
- Integrierter Überhitzungsschutz.

Modifikationen und Ausführungen



Modern Auto L ist mit einem Kugellagermotor zur langen Betriebsdauer und Montage in einer beliebigen Lage ausgestattet. Für ca. 40.000 Betriebsstunden ausgelegt. Die Kugellager sind wartungsfrei und auf Lebensdauer geschmiert.



Modern Auto turbo verfügt über einen Hochleistungsmotor.



Modern Auto press hat ein geräuscharmes Laufrad mit fünf Schaufeln und verbesserten aerodynamischen Eigenschaften zur Erhöhung des Betriebsdrucks.



Modern Auto 12 verfügt über einen 12V Wechselstrom- Niederspannungsmotor.



Modern Auto T verfügt über einen Zeitschalter mit der Nachlaufzeit, einstellbar von 2 bis 30 Minuten.



Modern Auto TH verfügt über einen Zeitschalter mit der Nachlaufzeit einstellbar von 2 bis 30 Minuten und einen Feuchtigkeitssensor mit der Einschaltfeuchte einstellbar von 60% bis 90%.



Modern Auto V verfügt über einen Zugschalter.



Modern Auto VT verfügt über einen Zugschalter und einen Zeitschalter mit der Nachlaufzeit, einstellbar von 2 bis 30 Minuten.



Modern Auto VTH verfügt über einen Zugschalter, einen Zeitschalter mit der Nachlaufzeit einstellbar von 2 bis 30 Minuten und einen Feuchtigkeitssensor mit der Einschaltfeuchte einstellbar von 60% bis 90%.

Steuerung

Manuelle Steuerung:

- Der Ventilator ist mit einem Lichtschalter (nicht im Lieferumfang enthalten) gesteuert.
- Der Ventilator ist mit einem eingebauten Zugschalter (**V**) gesteuert. Diese Option ist nicht anwendbar für die Deckenmontage.
- Die Drehzahlregelung erfolgt mit einem Thyristor-Drehzahlregler (siehe Elektro-Zubehör). Mehrere Ventilatoren können an einen Drehzahlregler angeschlossen werden. Der Drehzahlregler darf nicht an den Ventilatoren mit den Optionen T, TH, TP, VT, VTH angeschlossen werden.

Automatische Steuerung:

- Mit der elektronischen Steuereinheit **BU-1-60** (siehe Elektro-Zubehör). Die Steuereinheit ist als Sonderzubehör erhältlich.
- Mit dem eingebauten Nachlaufschalter (**T**). Nach dem Ausschalten über den Schalter läuft der Ventilator von 2 bis 30 Min. nach.
- Mit dem eingebauten Feuchtigkeitssensor mit dem Nachlaufschalter (**TH**). Wenn die Raumluftfeuchtigkeit über den Einstellwert von 60% bis 90% steigt, schaltet der Ventilator ein und läuft, bis die Raumluftfeuchtigkeit unter den Einstellwert sinkt. Danach läuft der Ventilator innerhalb vom eingestellten Zeitraum nach und schaltet aus.

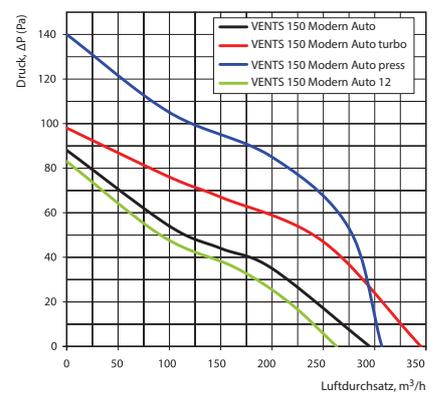
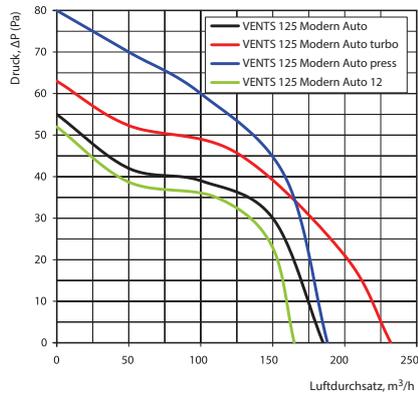
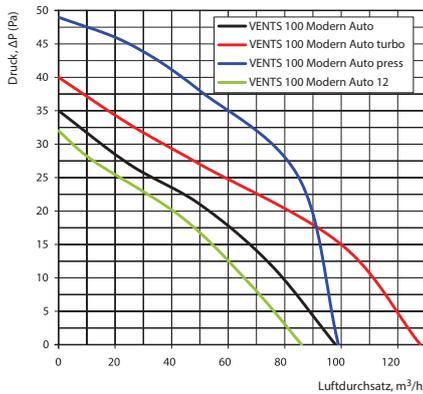
Montagemerkmale

- Direkter Einbau in Lüftungsschacht.
- Falls der Montageort des Ventilators von Lüftungsschacht entfernt ist, können flexible Luftleitungen eingesetzt werden. Eine flexible Luftleitung wird an den Ausbläbstatuten mit Hilfe einer Schlauchschelle angeschlossen.
- Befestigung an der Wand mit Schrauben.
- Deckenmontage ist möglich.
- Der Anschluss des Ventilators mit dem 12V Niederspannungsmotor an das Stromnetz 220 V / 50 Hz erfolgt über einen Abspanntransformator, z.B. TRF 220/12-25 (Sonderzubehör).

Zubehör



Aerodynamische Eigenschaften



Technische Daten

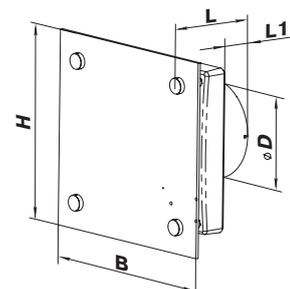
Modell	Frequenz, Hz	Netzspannung, V	Leistungsaufnahme, W	Stromaufnahme, A	Drehzahl, min ⁻¹	Luftförderleistung, m ³ /h	Schalldruck 3 m, dB(A)	Gewicht, kg
VENTS 100 Modern Auto	50/60	220-240	18	0,085	2300	98	34	0,85
VENTS 100 Modern Auto turbo	50/60	220-240	20	0,1	2300	128	37	0,90
VENTS 100 Modern Auto press	50/60	220-240	20	0,1	2300	99	37	0,85
VENTS 100 Modern Auto 12	50/60	12	18	1,5	2200	86	33	0,84
VENTS 125 Modern Auto	50/60	220-240	22	0,1	2400	185	35	1,00
VENTS 125 Modern Auto turbo	50/60	220-240	29	0,13	2400	232	37	1,06
VENTS 125 Modern Auto press	50/60	220-240	29	0,13	2400	188	39	1,00
VENTS 125 Modern Auto 12	50/60	12	22	1,7	2300	165	34	0,99
VENTS 150 Modern Auto	50							
VENTS 150 Modern Auto (220-240 B/60 Hz)	60	220-240	26	0,13	2400	295	39	1,31
VENTS 150 Modern Auto turbo	50							
VENTS 150 Modern Auto turbo (220-240 B/60 Hz)	60	220-240	32	0,13	2400	345	41	1,28
VENTS 150 Modern Auto press	50							
VENTS 150 Modern Auto press (220-240 B/60 Hz)	60	220-240	32	0,14	2400	307	41	1,31
VENTS 150 Modern Auto 12	50							
VENTS 150 Modern Auto (12 B/60 Hz)	60	12	29	2	2300	263	38	1,29

Einsatzbeispiel



Außenmaße

Modell	Maße, mm				
	Ø D	B	H	L	L1
VENTS 100 Modern Auto	99,5	196	196	117	60
VENTS 125 Modern Auto	125	220	220	124	65
VENTS 150 Modern Auto	150	242	242	139	81



Zertifikate



Die Ventilatoren entsprechen den Anforderungen der Richtlinien für elektrische Sicherheit und elektromagnetische Verträglichkeit.